

		<b>GM5</b>	<b>525</b>	<b>650</b>	<b>800</b>	<b>1000</b>	<b>1200</b>	<b>1300</b>	<b>1450</b>	<b>1600</b>	<b>1800</b>	<b>2000</b>
Displacement	<i>Cilindrata</i>	cm <sup>3</sup> /rev	526	659	807	1039	1185	1340	1462	1634	1816	2007
Piston Ø	<i>Pistone Ø</i>	mm	42	47	52	59	63	67	70	74	78	82
Shaft stroke	<i>Corsa albero</i>	mm	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Specific torque	<i>Coppia specifica</i>	Nm/bar	8.22	10.3	12.6	16.2	18.5	20.9	22.8	25.5	28.3	31.3
		lb.ft/psi	0.426	0.533	0.653	0.841	0.959	1.09	1.18	1.32	1.47	1.62
Pressure rating <sup>1)</sup>	<i>Press. nominale<sup>1)</sup></i>	bar	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
Peak pressure	<i>Pressione di picco</i>	bar	450	450	425	425	400	400	375	375	350	350
Cont. speed	<i>Velocità cont.</i>	rpm	350	350	325	300	300	300	275	250	250	200
Max. speed	<i>Velocità massima</i>	rpm	500	500	450	450	400	400	350	300	300	250
Peak power	<i>Potenza di picco</i>	kW	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
		HP	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163

Approximate weight: 170 kg  
 Motor casing oil capacity: 10 lit  
 Max. casing pressure: 1 bar continuous  
 5 bar peak

*Peso approssimativo: 170 kg*  
*Capacità olio corpo motore: 10 lit*  
*Pressione max. carcassa: 1 bar continuo*  
*5 bar picco*

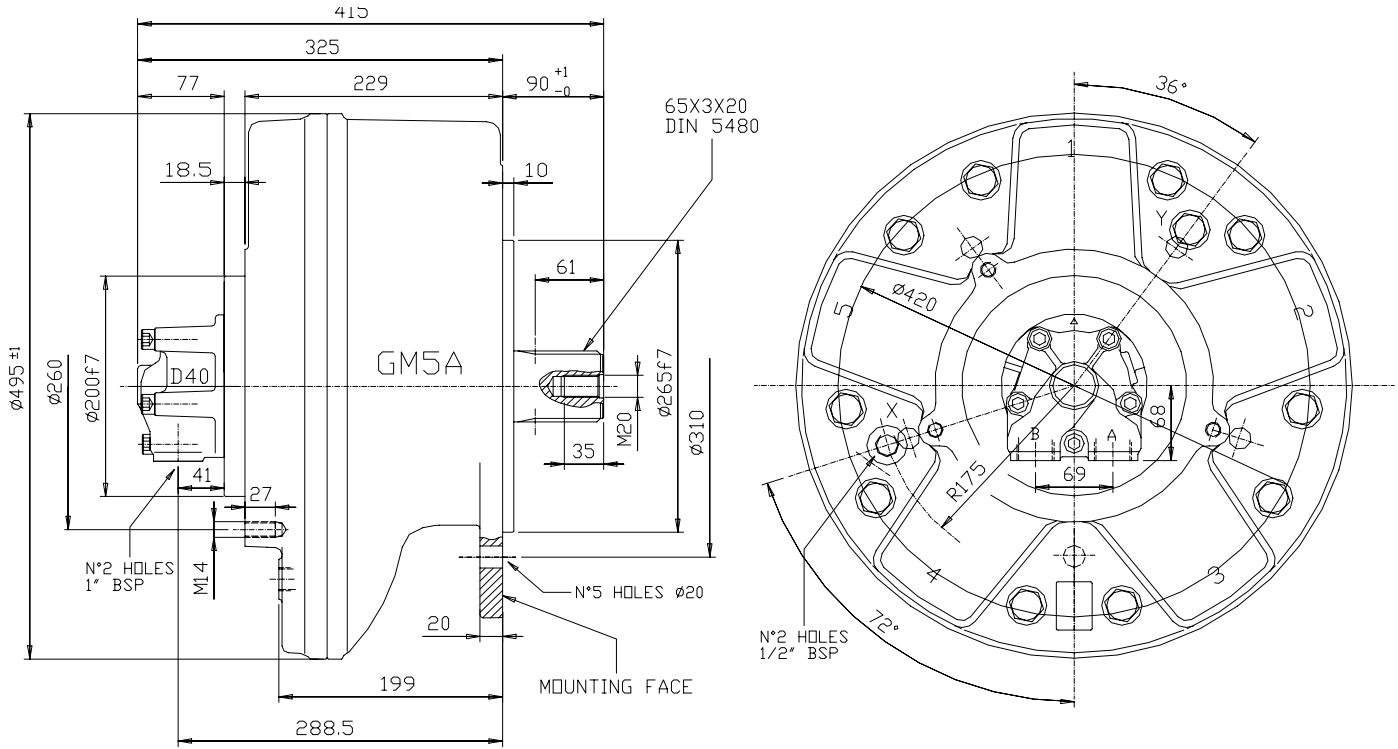
1) Continuous or average working pressure should be chosen in function of the bearing lifetime.  
 2) Speed limitation with optional low speed distributors: cont. 250 rpm, max 500 rpm (see distributors, page \*).

*1) La pressione continua o media di lavoro va determinata in funzione della vita dei cuscinetti.*  
*2) Limite di velocità con distributori a bassa velocità opzionali: cont. 250 rpm, max 500 rpm (vedi distributori, pagina \*)*

# GM5A

## DIMENSIONS

## DIMENSIONI



Flange and shaft dimensions are the same as for the M5 series motors  
 Le dimensioni della flangiatura e degli alberi sono come nella serie M5

## SHAFTS

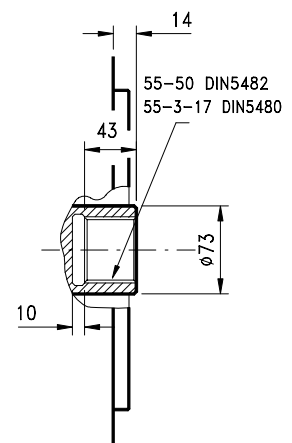
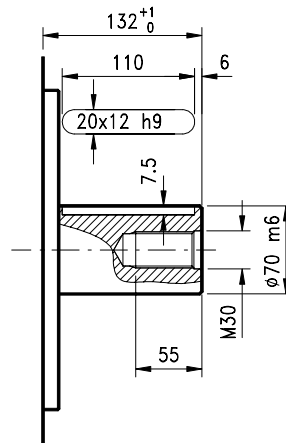
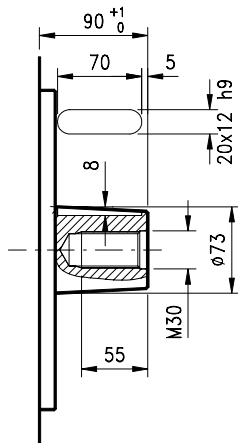
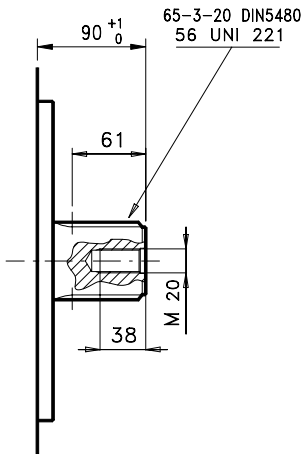
## ALBERI

Splined DIN 5480 7  
 Calettato UNI 221 1

Tapered 2  
 Conico

Cylindrical 8  
 Cilindrico

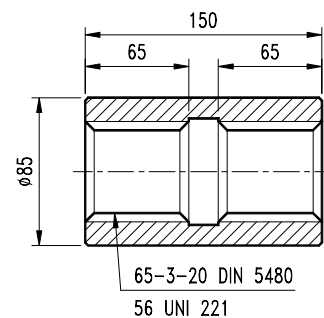
Internal spline DIN 5480 9  
 Calett. intern. DIN 5482 3



## SPLINE DATA - CALETTATURE

DIN	65-3-20 DIN 5480		55-2-26 DIN 5482		55-3-17 DIN 5480		56 UNI 221	
	d0	Ø60.0	Ø52.0	Ø51.0	d1	Ø56.0 +0.030 / +0 H7	d2	Ø65.0 +0.190 / +0 H11
	d1	Ø65.0 +0.740 / +0 H14	Ø55.0 +0.300 / +0 H12	Ø55.0 +0.740 / +0 H14	A	10.0 +0.028 / +0.013 F7	d3	Ø56.0 -0.010 / -0.029 g6
	d2	Ø59.0 +0.190 / +0 H11	Ø50.0 +0.160 / +0 H11	Ø49.0 +0.160 / +0 H11	da	Ø54.101 H11	d4	Ø65.0 -0.100 / -0.190 d11
	A	Ø5.25	Ø3.5	Ø5.25	d3	Ø64.4 -0 / -0.190 h11	B	10.0 -0.013 / -0.028 f7
	da	Ø54.101 H11	Ø46.902 H10	Ø43.807 H11	d4	Ø58.4 -0 / -0.740 h14	db	Ø70.999 f8
	d3	Ø64.4 -0 / -0.190 h11	Ø54.5 -0 / -0.190 h11	Ø54.4 -0 / -0.190 h11	B	Ø6.0		
	d4	Ø58.4 -0 / -0.740 h14	Ø49.0 -0 / -0.300 h12	Ø48.4 -0 / -0.620 h14	db	Ø70.999 f8		
	B	Ø6.0	Ø3.5	Ø6.0				
	db	Ø70.999 f8	Ø56.953 e9	Ø60.873 f8				

## ADAPTORS MANICOTTI

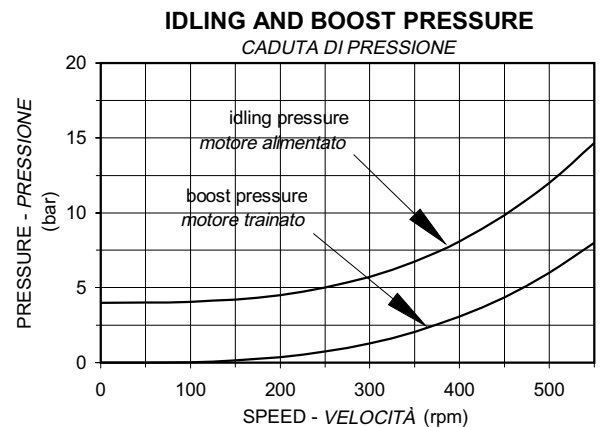
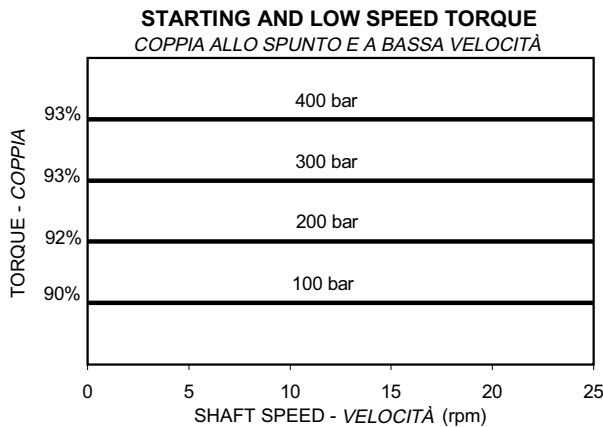
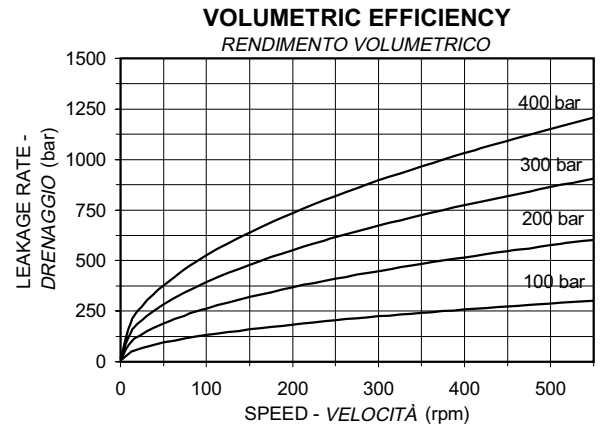
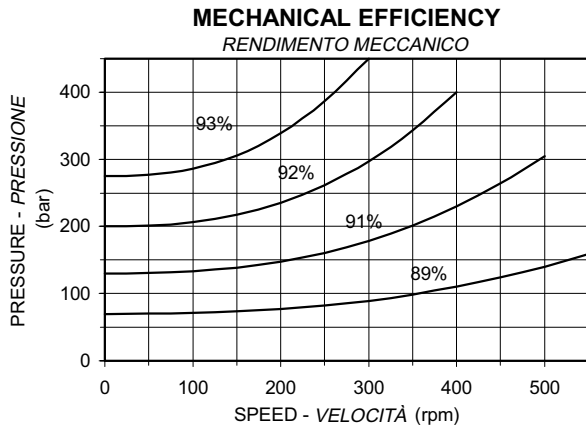


## PERFORMANCE

The graphs indicate the typical performance characteristics of the 1200 cc motor operating with mineral oil with viscosity 40 cSt at 50 °C.

## CARATTERISTICHE

I grafici si riferiscono alle caratteristiche del motore 1200 cc operando con olio minerale avente viscosità 40 cSt a 50 °C.



## BEARING LIFETIME

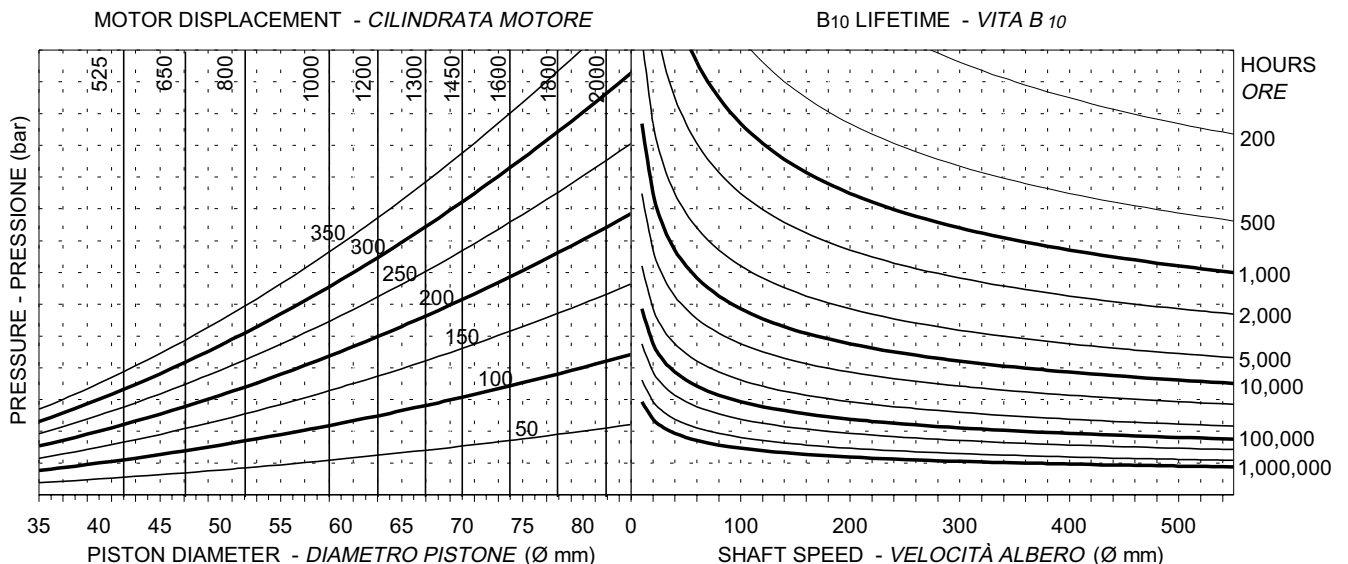
The graph refers to the motor with the standard roller bearings.

Note that the average lifetime of a bearing ( $B_{50}$  lifetime) is approximately 5 times the  $B_{10}$  lifetime.

## VITA CUSCINETTI

Il grafico si riferisce ai motori con i cuscinetti a rulli standard.

Notare che la vita media di un cuscinetto (vita  $B_{50}$ ) è circa 5 volte superiore alla vita  $B_{10}$ .



# GM5A

## BEARING OPTIONS

Roller bearings (Standard) - The lifetime is given in the bearing lifetime graph.

Spherical roller bearings (option G) - the lifetime of the spherical roller bearings is 0.91 times the equivalent lifetime of the roller bearings.

**For longer lifetimes contact our technical department.**

## OPZIONI CUSCINETTI

Cuscinetti a rulli (Standard) - La vita è ricavabile dal grafico riportato.

Cuscinetti a rulli orientabili (opzione G) - la vita dei cuscinetti a rulli orientabili è 0,91 volte l'equivalente vita dei cuscinetti a rulli.

**Per una durata maggiore consultare il Ns. ufficio tecnico**

## ORDER CODES

## CODICI D'ORDINE

GM5A ① ② ③ ④ + ⑤ ⑥ ; ⑦ ⑧

### MOTOR CODE

1. **Nominal displacement** - see motor spec. table.

2. **Shaft option:**

- 7 = male 65-3-20 DIN 5480
- 1 = male 56 UNI 221
- 9 = female 55-3-17 DIN 5480
- 3 = female A 55-50 DIN 5482
- 2 = tapered keyed
- 8 = cylindrical keyed

3. **Bearings:**

- no code = roller bearings
- G = spherical roller bearings

4. **Other options:**

- U = without shaft seal
- SV = stainless steel shaft sleeve  
corr. protect. for shaft seal
- V = Vyton seals
- I = case press. relief valve 3 bar

**DISTRIBUTOR CODE** see page \*

5. **Distributor:** D40 standard

6. **Tachometer:** K = predisposed for tachometer  
J = with tachometer coupling

### ASSEMBLY CODES

7. **Direction of shaft rotation:** standard motors are supplied with clockwise rotation (viewed from shaft end) with flow in port A, out port B.

- R = clockwise rotation
- L = anti-clockwise rotation

8. **Distributor cover position:** see page 8

- no code = position DM1
- DM . , = other position

### CODICE MOTORE

1. **Cilindrata nominale** - vedi tabella cilindrate.

2. **Opzioni albero:**

- 7 = maschio 65-3-20 DIN 5480
- 1 = maschio 56 UNI 221
- 9 = femmina 55-3-17 DIN 5480
- 3 = femmina A 55-50 DIN 5482
- 2 = conico con chiavetta
- 8 = cilindrico con chiavetta

3. **Cuscinetti:**

- nessun codice = cuscinetti a rulli
- G = cuscinetti a rulli di botte

4. **Altre opzioni:**

- U = senza tenuta albero
- SV = manicotto inox sull'albero  
protez. anticorros. per  
tenuta
- V = Tenute in Vyton
- I = valv. sfiato 3 bar

**CODICE DISTRIBUTORE** vedi pagina \*

5. **Distributore:** D40 standard

6. **Contagiri:** K = predisposizione per  
contagiri

J = con attacco contagiri

### CODICI PER L'ASSEMBLAGGIO

7. **Rotazione albero:** i motori sono forniti con rotazione in senso orario (visto dal lato albero) con flusso in ingresso in port A, in uscita port B.

- R = rotazione in senso orario
- L = rotazione in senso anti-  
orario

8. **Posiz. coperchio distributore:** vedi pag. 8

- nessun codice = posizione DM1
- DM . , = altra posizione